

Szczecin, dnia 27. listopada 2021 r.

NOTATKA Z SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

NR SZ030-W-2021-1.1.1_POIR

Dotyczy szacowania wartości zamówienia w ramach **wykonawcy dostawcy łodzi pełnomorskiej (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad opracowaniem kompletnego, multimodalnego systemu mapowania na potrzeby śródlądowych i morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1372/19).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

I. ZAMAWIAJĄCY

GISPRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin

NIP: 9552179786,
REGON: 320253489,
KRS: 0000263456

tel. +48 91 423 41 81
fax. +48 91 423 41 83



II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi pełnomorskiej (1 sztuka) – o parametrach nie gorszych niż:

Wymagania podstawowe:

- Łódź motorowa z dwoma silnikami stacjonarnymi o łącznej mocy co najmniej 400 KM,
- Łódź typu katamaran, dwukadłubowa ze sztywnym połączeniem kadłubów,
- Łódź przeznaczona do żeglugi pełnomorskiej, kategorii projektowej CE „B”,



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Rzeczpospolita
Polska



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- Łódź będzie przeznaczona na rejon wód morskich, wewnętrznych morskich oraz przybrzeżnych,
- Ilość załogi wraz z pasażerami: min. 6,
- Materiał kadłuba: EN AW-5083, (DIN AlMg4,5Mn), PN PA13,
- Grubość blachy kadłuba: min. 4mm,
- Grubość blachy nadbudówki min. 3 mm,
- Grubość blachy na pokładzie łodzi min. 4mm,
- Grubość blachy pawęży i spodu kadłuba min. 5mm,
- Blacha ryflowana na pokładzie min. 3 mm,
- Ochrona dolnej części kadłuba przed uszkodzeniem o dno,
- Samoodpływowy pokład,
- Parametry:
 - Długość całkowita łodzi: 10.00-13.00 m
 - Szerokość łodzi: 3.30-3.90 m
 - Waga: maksymalnie 4000 kg (bez silnika),
 - Ładowność: min. 2000 kg,
 - Zanurzenie: min. 0.5 m.

b. Wymagania odnośnie konstrukcji Nadbudówki:

- Nadbudówka w części dziobowej, pokład roboczy w części rufowej,
- Długość kabiny w części pasażerskiej min. 3.00 m,
- Szerokość kabiny w części pasażerskiej min. 2.8 m,
- Wysokość kabiny min. 1.90 m,
- Nadbudówka w części dziobowej zamykana jedną parą drzwi od strony otwartego pokładu,
- Zestaw okien w sterówce wraz z roletami przeciwsłonecznymi,
- Wydzielone pomieszczenie z toaletą,
- Wydzielone miejsce na zlew z kranem i lodówkę,
- Oświetlenie wewnętrzne LED,
- Fotel sternika z amortyzacją i regulacją,
- Panel przełączników,
- Wycieraczki na przedniej szybie,
- Izolacja termiczna i akustyczna sterówki,
- Elektryczny sygnał dźwiękowy,
- Podłoga kabiny pokryta wykładziną odporną na przetarcia,
- Na dachu nadbudówki miejsca do mocowania: anten GNSS, radaru, oświetlenia nawigacyjnego oraz urządzeń pomiarowych wraz z przepustami kablowymi (wodoszczelnymi),
- Rozplanowanie kabiny:
 - Stanowisko sternika na lewej burcie wyposażone w niezbędne urządzenia do sterowania jednostką oraz miejsca przewidziane do instalacji urządzeń niezbędnych



do bezpiecznej żeglugi (radio VHF, urządzenia nawigacyjne) wraz z mocowaniem na monitor ECDIS w zasięgu wzroku sternika,

- Stanowisko wyposażone w fotel dla operatora urządzeń hydrograficznych wraz z miejscem do zainstalowania minimum 3 monitorów min. 21 cali,
- Dodatkowe siedzisko tapicerowane dla min. 5 osób,
- Miejsce przeznaczone na urządzenia elektroniczne (komputery, jednostki sterujące i kontrolne urządzeń hydrograficznych),
- Miejsce zamykane przeznaczone przechowywania niezbędnego wyposażenia łodzi oraz rzeczy osobistych.

c. Wymagania odnośnie jednostki napędowej:

- Ilość silników stacjonarnych: 2,
- Rozruch elektryczny,
- Bieg wsteczny,
- Układ paliwowy wraz ze wskazaniem poziomu paliwa oraz filtrem paliwowym,
- Pojemność zbiorników paliwa nie mniejsza niż: 400 litrów,

d. Wyposażenie łodzi:

- Pakiet nawigacyjny obejmujący niezbędne urządzenia i oprzyrządowanie potrzebne do bezpiecznej nawigacji jednostki (m.in. wyświetlacz dotykowy IPS min. 14 cali Full HD, wbudowany odbiornik GNSS wraz anteną GPS, sonar Chirp 3D 1 kW, system AIS 700, radio VHF),
- Radar przeznaczony dla łodzi morskiej wraz z oprzyrządowaniem i wyświetlaczem,
- Generator jachtowy 230 VAC min. 4kW,
- Klimatyzacja,
- Ogrzewanie elektryczne diesel o mocy min. 3 kW,
- Schowek z włazem na kotwicę,
- Kotwica z liną o długości min. 50m,
- Zasilanie brzegowe wraz z kompletem baterii,
- Okablowanie elektryczne do podłączenia dwóch akumulatorów wraz z wyłącznikiem zasilania,
- Elektryczne pompy zęzowe min. 2,
- Ręczna pompa zęzowa min. 2,
- Niezbędny sprzęt ratunkowy i przeciwpożarowy,
- Zamykany schowek na otwartym pokładzie,
- Odbijacze aluminiowe lub gumowe,
- Ster strumieniowy (w części dziobowej) z oprzyrządowaniem,
- Na dziobie jednostki mocowanie typu „bow-mount” do zamontowania sondy wielowiązkowej dwugłowicowej,



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Rzeczpospolita
Polska



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- Na obu burtach jednostki mocowanie typu „over side pole” do zamontowania urządzeń hydrograficznych,
- rama rufowa typu „A-frame” sterowana hydraulicznie lub elektrycznie o udźwigu min. 100kg,
- Pojemność zbiornika słodkiej wody nie mniejsza niż: 80l,
- Zbiornik wody szarej.

e. Wymagania ogólne:

- Moonpool z ramownicą o wymiarach min. 1.1m x 1.0m,
- Relingi aluminiowe spawane do konstrukcji lub wkręcane, knagi i kluzy oraz min. 2 polery,
- Otwarty pokład w części rufowej o długości min. 1.9 m wyłożony materiałem przeciwpoślizgowym lub blachą ryflowaną,
- Włazy inspekcyjne,
- Wypełnienie kadłuba materiałami izolacyjnymi,
- Łódź musi spełniać wymagania BHP,
- Łódź będzie objęta gwarancją producenta min. 1 rok,
- Jednostka musi spełniać wymogi stateczności przy pływaniu wypornościowym jak i ślizgowym,
- Nadbudówka z jednym zamykanym wejściem,
- Malowanie zewnętrzne farbą poliuretanową do 3 różnych kolorów,
- Dno przeciwporostowe,
- Dokumentacja techniczna,
- Łódź fabrycznie nowa.

III. WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA:

Wartość zamówienia wyniosła **1 099 500,00 zł netto** (bez VAT) i została ustalona na podstawie otrzymanych ofert cenowych od **dwóch potencjalnych wykonawców** zgodnie z poniższą tabelą.

Zaproszenie do wyceny zamówienia:

- opublikowano w dniu 22.11.2021 na stronie internetowej Zamawiającego (<http://www.gispro.pl/>),
- wysłano do trzech potencjalnych wykonawców (zgodnie z poniższą tabelą) w dniu 22.11.2021.

Kurs Euro dla ofert zagranicznych przyjęto na dzień złożenia oferty.

L.p.	Nazwa i adres Dostawcy:	Oferowana łączna cena netto:	Przyjęty kurs Euro:	Termin otrzymania oferty:	Wysłano mailowo prośbę o
------	-------------------------	------------------------------	---------------------	---------------------------	--------------------------

					wycenę zamówienia:
1.	J-TECH Sp. z o.o. Sp.K. ul. Hebanowskiego 85c/2 80-766 Gdańsk NIP: 5833226038 mail: Info@jtech-marine.com	1 200 000,00 zł	n/d	24.11.2021	TAK
2.	CBC Cityboays GmbH Henrich Hertz-Strasse 8-10 2291 Bargteheide Niemncy NIP: DE244279657 mail: info@alu-force.de	BRAK OFERTY			TAK
3.	ALUTEC Marek Szejnik Struga 4e, 33-210 Zblewo NIP: 5832825825 mail: office@alutecboats.com	999 000,00 zł	n/d	24.11.2021	TAK

(Cena 1 + Cena 2) / 2 = szacunkowa wartość zamówienia **1 099 500,00 zł.**

IV. PODSUMOWANIE SZACOWANIA:

Z powyższego wynika, iż dla procesu wyboru wykonawcy należy przyjąć zasady jak dla zamówień o wartości netto powyżej progu 214 000 Euro.

24.11.21

 **PREZES ZARZĄDU**
Lukasz Jedynak

data i podpis Zamawiającego

