

Szczecin, dnia 6. października 2021 r.

**SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA
NR SZ026-W-2021-1.1.1_POIR**

Prośba o wycenę dotyczącą szacowania wartości zamówienia w ramach **wyboru dostawcy łodzi pełnomorskiej (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad opracowaniem kompletnego, multimodalnego systemu mapowania na potrzeby śródlądowych i morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1372/19).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

I. ZAMAWIAJĄCY

GISPRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin

NIP: 9552179786,
REGON: 320253489,
KRS: 0000263456

tel. +48 91 423 41 81
fax. +48 91 423 41 83



II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi pełnomorskiej (1 sztuka) – o parametrach nie gorszych niż:

a. Wymagania podstawowe:

- Łódź motorowa z dwoma silnikami stacjonarnymi o łącznej mocy co najmniej 500 KM,
- Łódź przeznaczona do żeglugi pełnomorskiej, kategorii projektowej CE „B”,
- Łódź będzie przeznaczona na rejon wód morskich, wewnętrznych morskich oraz do 20 Mm od brzegu na rejonie Morza Bałtyckiego,
- Ilość załogi wraz z pasażerami: min. 6,
- Materiał kadłuba: EN AW-5083, (DIN AlMg4,5Mn), PN PA13,

- Grubość blachy kadłuba: min. 4mm,
- Grubość blachy nadbudówki min. 3 mm,
- Grubość blachy na pokładzie łodzi min. 4mm,
- Grubość blachy pawęży i spodu kadłuba min. 5mm,
- Blacha ryflowana na pokładzie min. 3 mm,
- Ochrona dolnej części kadłuba przed uszkodzeniem o dno,
- Samoodpływowy pokład,
- Parametry:
 - Długość całkowita łodzi: 11.50-14.00 m
 - Szerokość łodzi: 3.30-3.90 m
 - Waga: maksymalnie 4000 kg (bez silnika),
 - Ładowność: min. 2000 kg,
 - Zanurzenie: min. 0.5 m.

b. Wymagania odnośnie konstrukcji Nadbudówki:

- Nadbudówka w części dziobowej, pokład roboczy w części rufowej,
- Długość kabiny w części pasażerskiej min. 3.00 m,
- Szerokość kabiny w części pasażerskiej min. 2.8 m,
- Wysokość kabiny min. 1.90 m,
- Nadbudówka w części dziobowej zamykana jedną parą drzwi od strony otwartego pokładu,
- Zestaw okien w sterówce wraz z roletami przeciwsłonecznymi,
- Wydzielone pomieszczenie z toaletą,
- Wydzielone miejsce na zlew z kranem i lodówkę,
- Oświetlenie wewnętrzne LED,
- Fotel sternika z amortyzacją i regulacją,
- Panel przełączników,
- Wycieraczki na przedniej szybie,
- Izolacja termiczna i akustyczna sterówki,
- Elektryczny sygnał dźwiękowy,
- Podłoga kabiny pokryta wykładziną odporną na przetarcia,
- Na dachu nadbudówki miejsca do mocowania: anten GNSS, radaru, oświetlenia nawigacyjnego oraz urządzeń pomiarowych wraz z przepustami kablowymi (wodoszczelnymi),
- Rozplanowanie kabiny:
 - Stanowisko sternika na lewej burcie wyposażone w niezbędne urządzenia do sterowania jednostką oraz miejsca przewidziane do instalacji urządzeń niezbędnych do bezpiecznej żeglugi (radio VHF, urządzenia nawigacyjne) wraz z mocowaniem na monitor ECDIS w zasięgu wzroku sternika,
 - Stanowisko wyposażone w fotel dla operatora urządzeń hydrograficznych wraz z miejscem do zainstalowania minimum 3 monitorów min. 21 cali,

- Dodatkowe siedzisko tapicerowane dla min. 5 osób,
- Miejsce przeznaczone na urządzenia elektroniczne (komputery, jednostki sterujące i kontrolne urządzeń hydrograficznych),
- Miejsce zamykane przeznaczone przechowywania niezbędnego wyposażenia łodzi oraz rzeczy osobistych.

c. Wymagania odnośnie jednostki napędowej:

- Ilość silników stacjonarnych: 2,
- Rozruch elektryczny,
- Bieg wsteczny,
- Układ paliwowy wraz ze wskazaniem poziomu paliwa oraz filtrem paliwowym,
- Pojemność zbiorników paliwa nie mniejsza niż: 500 litrów,

d. Wyposażenie łodzi:

- Pakiet nawigacyjny obejmujący niezbędne urządzenia i oprzyrządowanie potrzebne do bezpiecznej nawigacji jednostki (m.in. wyświetlacz dotykowy IPS min. 14 cali Full HD, wbudowany odbiornik GNSS wraz anteną GPS, sonar Chirp 3D 1 kW, system AIS 700, radio VHF),
- Generator jachtowy 230 VAC min. 4kW,
- Klimatyzacja,
- Ogrzewanie elektryczne diesel o mocy min. 3 kW,
- Schowek z włazem na kotwicę,
- Kotwica z liną o długości min. 50m,
- Zasilanie brzegowe wraz z kompletem baterii,
- Okablowanie elektryczne do podłączenia dwóch akumulatorów wraz z wyłącznikiem zasilania,
- Elektryczne pompy zęzowe min. 2,
- Ręczna pompa zęzowa min. 2,
- Niezbędny sprzęt ratunkowy i przeciwpożarowy,
- Zamykany schowek na otwartym pokładzie,
- Odbijacze aluminiowe lub gumowe,
- Ster strumieniowy (w części dziobowej) z oprzyrządowaniem,
- Na dziobie jednostki mocowanie typu „bow-mount” do zamontowania sondy wielowiązkowej,
- Na obu burtach jednostki mocowanie typu „over side pole” do zamontowania urządzeń hydrograficznych,
- rama rufowa typu „A-frame” sterowana hydraulicznie lub elektrycznie o udźwigu min. 100kg,
- Pojemność zbiornika słodkiej wody nie mniejsza niż: 80l,
- Zbiornik wody szarej.



Fundusze
Europejskie
Inteligentny Rozwój



Rzeczpospolita
Polska



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



e. Wymagania ogólne:

- Moonpool z ramownicą o wymiarach 1.1m x 1.1m
- Relingi aluminiowe spawane do konstrukcji lub wkręcane, knagi i kluzy oraz min. 2 polery,
- Otwarty pokład w części rufowej o długości min. 1.9 m wyłożony materiałem przeciwpoślizgowym lub blachą ryflowaną,
- Włazy inspekcyjne,
- Wypełnienie kadłuba materiałami izolacyjnymi,
- Łódź musi spełniać wymagania BHP,
- Łódź będzie objęta gwarancją producenta min. 1 rok,
- Jednostka musi spełniać wymogi stateczności przy pływaniu wypornościowym jak i ślizgowym,
- Nadbudówka z jednym zamykanym wejściem,
- Malowanie zewnętrzne farbą poliuretanową do 3 różnych kolorów,
- Dno przeciwpiorostowe,
- Dokumentacja techniczna,
- Łódź fabrycznie nowa.

Jeśli w opisie przedmiotu zamówienia występują: nazwy konkretnego producenta, nazwy technologii, nazwy konkretnego produktu, normy jakościowe, patenty, znaki towarowe, typy, standardy należy to traktować jedynie jako pomoc w opisie przedmiotu zamówienia. W każdym przypadku dopuszczalne są produkty równoważne pod względem konstrukcji, materiałów, funkcjonalności, jakości.

Wymagania ogólne opisu przedmiotu zamówienia: bezpłatny transport do Zamawiającego i zabezpieczenie towaru na czas transportu.

III. OPIS REALIZOWANEGO PROJEKTU:

Głównym celem projektu jest opracowanie innowacyjnej w skali świata, kompleksowej technologii multisensorycznej inwentaryzacji spektralno-przestrzennej na potrzeby rozwoju i zabezpieczenia śródlądowych oraz morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji, portami z towarzyszącą infrastrukturą techniczną, w oparciu o prototypową, zintegrowaną, multimodalną platformę pomiarową, zbudowaną z komponentów: pływającego oraz lotniczego.

IV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferta powinna zostać dostarczona:

- a. za pośrednictwem poczty lub kuriera na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
- b. złożona osobiście na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Rzeczpospolita
Polska



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



c. w formie elektronicznej w postaci skanu na adres badania@gispro.pl.

2. Termin składania ofert upływa **12.10.2021 r.** (liczy się data wpływu do Zamawiającego). Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
3. Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia stanowi Załącznik 1.
4. Do oferty Oferent powinien załączyć pełną specyfikację techniczną przedmiotu zamówienia.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych.
6. Planowany okres realizacji zamówienia: grudzień 2021.

V. OSOBA DO KONTAKTU W SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

Rafał Wasiuk

telefon: +48 91 42 34 181

email: badania@gispro.pl

Adres strony internetowej Zamawiającego: www.gispro.pl

VI. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia

06.10.21



PREZES ZARZĄDU

Łukasz Jedynak

data i podpis Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROŚBY O WYCENĘ W CELU SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

NR SZ026-W-2021-1.1.1_POIR

Miejscowość, data

Nazwa i adres oferenta oraz dane rejestrowe, w tym NIP:

.....
.....
.....

FORMULARZ CENOWY – DO SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Prośba o wycenę dotycząca szacowania wartości zamówienia w ramach **wyboru łodzi pełnomorskiej (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad opracowaniem kompletnego, multimodalnego systemu mapowania na potrzeby śródlądowych i morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1372/19).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

W odpowiedzi na złożoną prośbę o wycenę w celu szacowania wartości zamówienia poniżej przedkładam wycenę przedmiotu zamówienia, określonych w prośbie o wycenę.

Nazwa	Cena netto	VAT	Cena brutto
łódź pełnomorska – 1 sztuka			

Szacowany termin dostarczenia zamówienia (licząc od dnia złożenia zamówienia):
dni

Proponowany harmonogram płatności:

1. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

2. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



3. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

4. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

Niniejsze szacowanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

..... dnia

Czytelny podpis uprawnionego przedstawiciela Oferenta
oraz pieczęć firmowa (jeśli podmiot posiada pieczęć)

Załącznik 1 - Pełna specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia

