

Szczecin, dnia 8. kwietnia 2021 r.

**SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA
NR SZ019-W-2021-1.1.1_POIR**

Prośba o wycenę dotyczącą szacowania wartości zamówienia w ramach **wyboru dostawcy łodzi śródlądowej (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad opracowaniem kompletnego, multimodalnego systemu mapowania na potrzeby śródlądowych i morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1372/19).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

I. ZAMAWIAJĄCY

GISPRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin

NIP: 9552179786,
REGON: 320253489,
KRS: 0000263456

tel. +48 91 423 41 81
fax. +48 91 423 41 83

**II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi śródlądowej (1 sztuka) – o parametrach nie gorszych niż:

Wymagania podstawowe:

- Łódź motorowa z silnikiem zaburtowym o mocy co najmniej 220 KM,
- Łódź przeznaczona do żeglugi śródlądowej, kategorii projektowej CE „C”,
- Łódź będzie przeznaczona na rejon wód śródlądowych, wewnętrznych morskich oraz minimum 2 Mm od brzegu na rejonie Morza Bałtyckiego,
- Łódź musi mieć możliwość transportu autem na przyczepie po drogach publicznych bez specjalnych zezwoleń (transport nienormatywny),

- Ilość załogi wraz z pasażerami: min. 5,
- Materiał kadłuba: EN AW-5083, (DIN AlMg4,5Mn), PN PA13,
- Grubość blachy kadłuba: 4-5mm,
- Grubość blachy nadbudówki 3-5 mm,
- Grubość blachy na pokładzie łodzi 4-5mm,
- Grubość blachy pawęży i spodu kadłuba min. 5mm,
- Blacha ryflowana na pokładzie 3-4 mm,
- Ochrona dolnej części kadłuba przed uszkodzeniem o dno,
- Samoodpływowy pokład,
- Parametry:
 - Długość całkowita łodzi: 8.40-9.50 m
 - Szerokość łodzi: 2.50-2.55 m
 - Waga: maksymalnie 2500 kg (bez silnika),
 - Ładowność: min. 900 kg,
 - Zanurzenie: 0.45- 0.65 m.

Wymagania odnośnie konstrukcji Nadbudówki:

- Długość kabiny w części pasażerskiej min. 2.90 m,
- Szerokość kabiny w części pasażerskiej min. 1.75 m,
- Wysokość kabiny min. 1.90 m,
- Nadbudówka w części dziobowej zamykana jedną parą drzwi od strony otwartego pokładu,
- Zestaw okien w sterówce zamontowanych w ramie aluminiowej mocowanej od zewnątrz za pomocą śrub wraz z roletami przeciwsłonecznymi,
- Wydzielone pomieszczenie na bio-toaletę,
- Wydzielone miejsce na zlew z kranem i lodówkę,
- Oświetlenie wewnętrzne LED,
- Fotel sternika z amortyzacją i regulacją,
- Szklany luk w zadaszeniu sterówki o wymiarach co najmniej 500x500 mm,
- Panel przełączników,
- Wycieraczki na przedniej szybie,
- Izolacja termiczna i akustyczna sterówki,
- Elektryczny sygnał dźwiękowy,
- Podłoga kabiny pokryta wykładziną odporną na przetarcia,
- Na dachu nadbudówki miejsca do mocowania anten GNSS, radaru i oświetlenia nawigacyjnego wraz z przepustami kablowymi (wodoszczelnymi),
- Rozplanowanie kabiny:
 - Stanowisko sternika na lewej burcie wyposażone w niezbędne urządzenia do sterowania jednostką oraz miejsca przewidziane do instalacji urządzeń niezbędnych do bezpiecznej żeglugi (radio VHF, urządzenia nawigacyjne),

- o Stanowisko wyposażone w fotel dla operatora urządzeń hydrograficznych wraz z miejscem do zainstalowania minimum 3 monitorów min. 21 cali,
- o Dodatkowe siedzisko tapicerowane dla min. 3 osób,
- o Miejsce przeznaczone na urządzenia elektroniczne (komputery, jednostki sterujące i kontrolne urządzeń hydrograficznych),
- o Miejsce zamykane przeznaczone przechowywania niezbędnego wyposażenia łodzi oraz rzeczy osobistych.

Wymagania odnośnie jednostki napędowej:

- Zamontowany silnik zaburtowy o mocy co najmniej 220 KM,
- Ilość silników: 1,
- Hydrauliczne sterowanie,
- Rozruch elektryczny,
- Bieg wsteczny,
- Mechanizm hydrauliczny przeznaczony jest do podnoszenia lub opuszczania silnika przyczepnego w płaszczyźnie pionowej,
- Układ paliwowy wraz ze wskazaniem poziomu paliwa oraz filtrem paliwowym,
- Pojemność zbiorników paliwa nie mniejsza niż: 400 litrów,
- Ochrona (orurowanie) jednostki napędowej przed uderzeniem podczas cumowania.

Wyposażenie łodzi:

- Pakiet nawigacyjny obejmujący niezbędne urządzenia i oprzyrządowanie potrzebne do bezpiecznej nawigacji jednostki (m.in. wyświetlacz dotykowy IPS min. 14 cali Full HD, wbudowany odbiornik GNSS wraz anteną GPS, sonar Chirp 3D 1 kW, system AIS 700, radio VHF),
- Generator jachtowy 230 VAC min. 4kW,
- Klimatyzacja,
- Ogrzewanie elektryczne o mocy min. 3 kW,
- Schowek z włazem na kotwicę,
- Kotwica z liną o długości min. 30m,
- Zasilanie brzegowe wraz z kompletem baterii,
- Okablowanie elektryczne do podłączenia dwóch akumulatorów wraz z wyłącznikiem zasilania,
- Elektryczne pompy zęzowe min. 2,
- Ręczna pompa zęzowa,
- Niezbędny sprzęt ratunkowy i przeciwpożarowy,
- Zamykany schowek na otwartym pokładzie,
- Odbijacze aluminiowe lub gumowe,
- Ster strumieniowy (w części dziobowej) z oprzyrządowaniem,

- Pomost do inspekcji silnika i śruby napędowej,
- Na dziobie jednostki mocowanie typu „bow-mount” do zamontowania sondy wielowiązkowej,
- Na obu burtach jednostki mocowanie typu over side pole do zamontowania urządzeń hydrograficznych,
- rama rufowa typu A-frame sterowana hydraulicznie lub elektrycznie o udźwigu min. 100kg,
- Pojemność zbiornika słodkiej wody nie mniejsza niż: 80l,

Wymagania ogólne:

- Relingi aluminiowe spawane do konstrukcji lub wkręcane, knagi i kluzy oraz min. 2 polery,
- Pokład w części rufowej o długości 1.2-1.9m wyłożony materiałem przeciwpoślizgowym lub blachą ryflowaną,
- Włazy inspekcyjne,
- Wypełnienie kadłuba materiałami izolacyjnymi,
- Łódź musi spełniać wymagania BHP,
- Łódź będzie objęta gwarancją producenta,
- Jednostka musi spełniać wymogi stateczności przy pływaniu wypornościowym jak i ślizgowym,
- Nadbudówka z jednym zamykanym wejściem,
- Malowanie zewnętrzne farbą poliuretanową co najmniej jednym kolorem,
- Dno przeciwporostowe,
- Dokumentacja techniczna,
- Łódź fabrycznie nowa.

Jeśli w opisie przedmiotu zamówienia występują: nazwy konkretnego producenta, nazwy technologii, nazwy konkretnego produktu, normy jakościowe, patenty, znaki towarowe, typy, standardy należy to traktować jedynie jako pomoc w opisie przedmiotu zamówienia. W każdym przypadku dopuszczalne są produkty równoważne pod względem konstrukcji, materiałów, funkcjonalności, jakości.

Wymagania ogólne opisu przedmiotu zamówienia: bezpłatny transport do Zamawiającego i zabezpieczenie towaru na czas transportu.

III. OPIS REALIZOWANEGO PROJEKTU:

Głównym celem projektu jest opracowanie innowacyjnej w skali świata, kompleksowej technologii multisensorycznej inwentaryzacji spektralno-przestrzennej na potrzeby rozwoju i zabezpieczenia śródlądowych oraz morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji, portami z towarzyszącą infrastrukturą techniczną, w oparciu o prototypową, zintegrowaną, multimodalną platformę pomiarową, zbudowaną z komponentów: pływającego oraz lotniczego.

IV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferta powinna zostać dostarczona:
 - a. za pośrednictwem poczty lub kuriera na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
 - b. złożona osobiście na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
 - c. w formie elektronicznej w postaci skanu na adres badania@gispro.pl.
2. Termin składania ofert upływa 12.04.2021 r. (liczy się data wpływu do Zamawiającego). Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
3. Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia stanowi Załącznik 1.
4. Do oferty Oferent powinien załączyć pełną specyfikację techniczną przedmiotu zamówienia.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych.
6. Planowany okres realizacji zamówienia: kwiecień - czerwiec 2021.

V. OSOBA DO KONTAKTU W SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

Rafał Wasiuk

telefon: +48 91 42 34 181

email: badania@gispro.pl

Adres strony internetowej Zamawiającego: www.gispro.pl

VI. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia

8.04.2021r.



PREZES ZARZĄDU
Łukasz Jedynak

data i podpis Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROŚBY O WYCENĘ W CELU SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

NR SZ019-W-2021-1.1.1_POIR

.....
Miejscowość, data

Nazwa i adres oferenta oraz dane rejestrowe, w tym NIP:

.....
.....
.....

FORMULARZ CENOWY – DO SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Prośba o wycenę dotycząca szacowania wartości zamówienia w ramach **wyboru łodzi śródlądowej (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad opracowaniem kompletnego, multimodalnego systemu mapowania na potrzeby śródlądowych i morskich dróg wodnych oraz obszarów eksploatacji” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1372/19).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

W odpowiedzi na złożoną prośbę o wycenę w celu szacowania wartości zamówienia poniżej przedkładam wycenę przedmiotu zamówienia, określonych w prośbie o wycenę.

Nazwa	Cena netto	VAT	Cena brutto
łódź śródlądowa – 1 sztuka			

Szacowany termin dostarczenia zamówienia (licząc od dnia złożenia zamówienia):
dni

Proponowany harmonogram płatności:

1. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]
2. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

3. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

4. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

Niniejsze szacowanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

..... dnia

Czytelny podpis uprawnionego przedstawiciela Oferenta
oraz pieczęć firmowa (jeśli podmiot posiada pieczęć)

Załącznik 1 - Pełna specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia