

Szczecin, dnia 06. czerwca 2019 r.

**SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA
NR SZ023-2019-1.1.1_POIR**

Prośba o wycenę dotycząca szacowania wartości zamówienia w ramach **dostawcy systemu nawigacyjnego wraz z oprogramowaniem do planowania misji i postprocessingu danych GPS (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad prototypową technologią multisensorycznej lotniczej stacji diagnostycznej, umożliwiającą wielkopowierzchniową inwentaryzację oraz parametryzację roślinności” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1071/17).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

I. ZAMAWIAJĄCY

GISPRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin

NIP: 9552179786,
REGON: 320253489,
KRS: 0000263456

tel. +48 91 423 41 81
fax. +48 91 423 41 83



II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest system nawigacyjny (1 sztuka), pozycjonujący oraz zarządzający synchronicznie co najmniej dwoma sensorami fotogrametrycznymi tj. kamerą wielkoformatową Vexcel UltraCam Eagle Mark 3 oraz lotniczym skanerem laserowym Riegl VQ-780i, oparty o żyroskopy światłowodowe (zawierający co najmniej dwie jednostki inercyjne - IMU) wraz z oprogramowaniem do planowania misji i post-processingu danych. Kompaktowe i lekkie rozwiązanie, zoptymalizowane do pracy na pokładach statków powietrznych – o parametrach nie gorszych niż:

Wydajność IMU:

- dokładność pozycji $< 0,025\text{m}$,
- dokładność określenia prędkości przynajmniej $0,005\text{ m/s}$,
- dokładność określenia położenia kąowego Roll/Pitch przynajmniej $0,005$ stopnia,
- dokładność określenia kursu geograficznego przynajmniej $0,01$ stopnia,
- inklinacja żyroskopu $< 0,05$ stopnia na godzinę,
- częstotliwość próbkowania co najmniej 256 Hz .

Odbiornik GPS:

- GPS (L1,L2,L5), GLONASS (L1,L2,L5),
- kanał L-band.

Wyświetlacze:

- wyposażenie w dwa wyświetlacze nawigacyjne o rozdzielczości przynajmniej 800×600 pikseli i głębi kolorów nie gorszej niż „True Color” (24-bit),
- wysoka czytelność ekranów w każdych warunkach oświetleniowych (wysoki kontrast, regulacja jasności, powłoki antyrefleksyjne),
- możliwość wyświetlenia podkładów mapowych,
- przekątna ekranu powyżej 5 cali.

Komunikacja

- możliwość rejestracji danych na nośniku zewnętrznym,
- dwukierunkowy port RS232,
- port Ethernet LAN Port,
- wyjście sygnału PPS,
- dwa porty wejścia sygnału „Event Mark”,
- możliwość precyzyjnego sterowania łozem stabilizującym.

Właściwości fizyczne:

- masa poniżej 15kg ,
- wymiary jednostki inercyjnej (IMU) pozwalające na instalację wewnątrz kamery Vexcel UltraCam Eagle,
- zasilanie 28V DC .

Oprogramowanie:

- możliwość zaplanowania szeregów ze zmienną wysokością, w celu „śledzenia” terenu,
- możliwość eksportu i importu współrzędnych do/z formatu .xls lub ASCII,
- dostęp do bezpłatnego globalnego DTM,
- możliwość tworzenie planów nalotu dla wielu sensorów jednocześnie,
- możliwość wyrównania pomiarów w oparciu o pomiary ze stacji naziemnych,

- możliwość korekcji mimośrodków sensora, anteny GPS i IMU,
- możliwość definicji układów odniesienia danych wyjściowych.

III. OPIS REALIZOWANEGO PROJEKTU:

Głównym celem projektu jest opracowanie prototypowej technologii multisensorycznej lotniczej stacji diagnostycznej, umożliwiającą wielkopowierzchniową inwentaryzację oraz parametryzację roślinności. Celem prac poszczególnych etapów projektu jest synchronizacja sensorów spektralno-przestrzennych, opracowanie kluczy fotogrametrycznych na potrzeby inwentaryzacji i parametryzacji roślinności, dostosowanie lotniczej stacji diagnostycznej do opracowanych założeń konstrukcyjnych oraz wykonanie walidacji działania prototypu w oparciu o prace inwentaryzacyjne w warunkach rzeczywistych.

IV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- Oferta powinna zostać dostarczona:
 - za pośrednictwem poczty lub kuriera na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
 - złożona osobiście na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
 - w formie elektronicznej w postaci skanu na adres badania@gispro.pl.
- Termin składania ofert upływa 13.06.2019 r.** (liczy się data wpływu do Zamawiającego). Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
- Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia stanowi Załącznik 1.
- Do oferty Oferent powinien załączyć pełną specyfikację techniczną przedmiotu zamówienia.
- Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych.
- Planowany okres realizacji zamówienia: czerwiec 2019 – wrzesień 2019.

V. OSOBA DO KONTAKTU W SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

Marta Sieczkiewicz

Dyrektor Zakładu Fotogrametrii Lotniczej

telefon: +48 91 423 41 81

email: badania@gispro.pl

Adres strony internetowej Zamawiającego: www.gispro.pl

VI. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia

6.06.2019r
PREZES ZARZĄDU

Łukasz Jedynak

data i podpis Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROŚBY O WYCENĘ W CELU SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

NR SZ023-2019-1.1.1_POIR

.....
Miejscowość, data

Nazwa i adres oferenta oraz dane rejestrowe, w tym NIP:

.....
.....
.....

FORMULARZ CENOWY – DO SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Prośba o wycenę dotycząca szacowania wartości zamówienia w ramach **dostawcy systemu nawigacyjnego wraz z oprogramowaniem do planowania misji i postprocessingu danych GPS (1 sztuka)**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad prototypową technologią multisensorycznej lotniczej stacji diagnostycznej, umożliwiającą wielkopowierzchniową inwentaryzację oraz parametryzację roślinności” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1071/17).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

W odpowiedzi na złożoną prośbę o wycenę w celu szacowania wartości zamówienia poniżej przedkładam wycenę przedmiotu zamówienia, określonych w prośbie o wycenę.

Nazwa	Cena netto	VAT	Cena brutto
system nawigacyjny wraz z oprogramowaniem do planowania misji i postprocessingu danych GPS - 1 sztuka			

Szacowany termin dostarczenia zamówienia (licząc od dnia złożenia zamówienia):
dni

Proponowany harmonogram płatności:

1. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]



2. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

3. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

4. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

Niniejsze szacowanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

..... dnia

Czytelny podpis uprawnionego przedstawiciela Oferenta
oraz pieczęć firmowa (jeśli podmiot posiada pieczęć)