

Szczecin, dnia 24. maja 2019 r.

## SZACOWANIE WARTOŚCI ZAMÓWIENIA NR SZ022-2019-1.1.1\_POIR

Prośba o wycenę dotycząca szacowania wartości zamówienia w ramach **wyboru wykonawcy usługi dostosowania statku powietrznego do celów fotogrametrii lotniczej, integracja i certyfikacja**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad prototypową technologią multisensorycznej lotniczej stacji diagnostycznej, umożliwiającą wielkopowierzchniową inwentaryzację oraz parametryzację roślinności” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1071/17).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowego Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

### I. ZAMAWIAJĄCY

**GISPRO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**  
ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin

NIP: 9552179786,  
REGON: 320253489,  
KRS: 0000263456

tel. +48 91 423 41 81  
fax. +48 91 423 41 83



### II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi dostosowania statku powietrznego do celów fotogrametrii lotniczej, integracja i certyfikacja – 1 sztuka – obejmująca dostosowanie samolotu Vulcanair P68 Observer 2, wyposażonego w trzy otwory (hatche) przeznaczone do instalacji wyposażenia misji fotogrametrycznych, dostarczonego przez Zamawiającego do Wykonawcy na cele realizacji przedmiotu zamówienia, wraz z niezbędnym sprzętem oraz okablowaniem (długość kabli zostanie określona przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia).





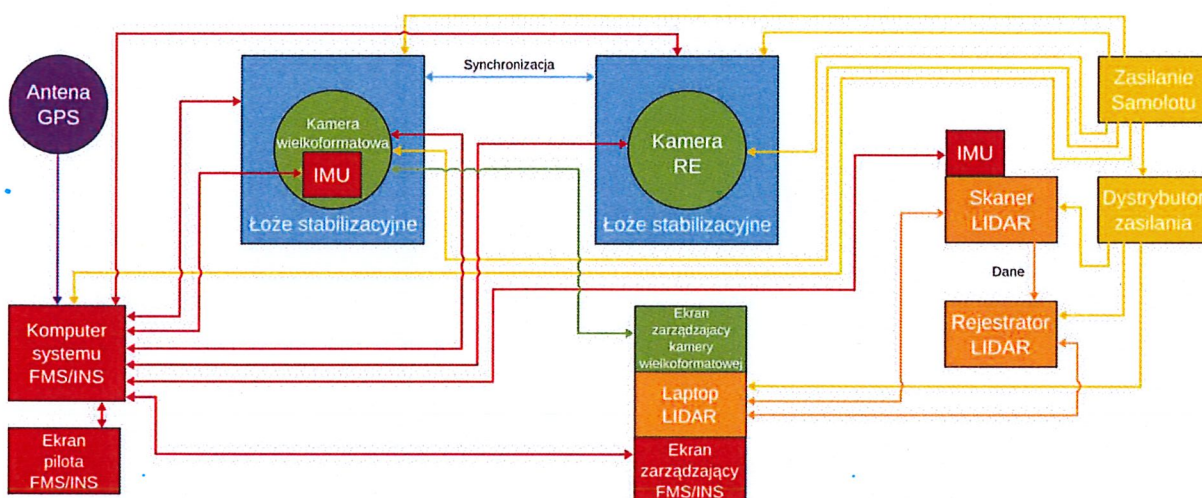
Zakres prac przewidzianych do realizacji w ramach niniejszego zamówienia obejmuje co najmniej:

1. Dedykowane przystosowanie standardowego statku powietrznego do zadań specjalnych – wielosensorowych misji fotogrametrycznych:
  1. Modyfikacja systemu zasilania na 50 Amps @ 28VDC
  2. Instalacja anteny GPS
  3. Instalacja wyposażenia misji fotogrametrycznych w konfiguracji certyfikowanej przez EASA
    1. Integracja łoża stabilizującego z wielkoformatową kamerą fotogrametryczną Vexcel UltraCam Eagle Mk3 oraz instalacja w głównym otworze nr 1.
    2. Integracja i instalacja skanera laserowego Riegl VQ-780i wraz z IMU w tylnym otworze nr 2.
    3. Integracja i instalacja łoża stabilizującego wraz ze średnioformatową kamerą w otworze nr 3.
    4. Dostarczenie wszystkich części mechanicznych dokonanego przystosowania do misji fotogrametrycznych.
    5. Integracja i instalacja systemu zarządzania misjami fotogrametrycznymi (FMS).
  4. Certyfikacja dla przeprowadzonych modyfikacji wystawiona przez EASA:
    1. Zatwierdzenie zmian EASA.
    2. Suplement do Instrukcji Użytkowania W Locie – opisujący wszystkie procedury specjalne dotyczące użytkowania wyposażenia misji fotogrametrycznych.
    3. Suplement do Instrukcji Obsługi Technicznej Statku Powietrznego – opisujący wszystkie procedury specjalne dotyczące eksploatacji wyposażenia misji fotogrametrycznych.
    4. Szczegółowy schemat połączeń – niezbędna dokumentacja instalacji elektrycznej w celach operacyjnych i obsługowych.
    5. Poświadczenie obsługi EASA (Form 53 zgodny z part 145).
  5. Ponadto w ramach zamówienia zostanie wykonana:
    1. Definicja dokładnej konfiguracji statku powietrznego.
    2. Wykonanie projektu systemu zgodnie z opisem.
    3. Szczegółowy opis wszystkich niezbędnych komponentów i zespołów.
    4. Integracja wyposażenia misji zgodnie z opisem.
    5. Przygotowanie i wykonanie prób naziemnych.
    6. Przygotowanie dokumentacji, rysunków, instrukcji w celach prezentacyjnych.
    7. Przeprowadzenie testów poprawności funkcjonowania systemu w locie.





Schemat blokowy połączeń wyposażenia do misji fotogrametrycznych:



Zakres prac w ramach usługi zakłada przeprowadzenie wszystkich następujących prac w ramach wymienionych przez Zamawiającego we wniosku o dofinansowanie w/w projektu, tj.:

1. Etap 2 projektu (okres realizacji 2019.06.01 - 2019.09.30):
  - a. B16 – Finalne opracowanie założeń konstrukcyjnych dla lotniczej stacji diagnostycznej na potrzeby wielkopowierzchniowej inwentaryzacji oraz parametryzacji roślinności działającej w technologii multisensorycznych pomiarów spektralno-przestrzennych.
2. Etap 3 projektu (okres realizacji 2019.10.01 – 2020.03.30):
  - a. C1 – Dostosowanie konstrukcji PL pokładu samolotu do założeń konstrukcyjnych opracowanych w B16 wraz z wykonaniem niezbędnych działań certyfikacyjnych zgodnych z wymogami ULC.

Powyższe musi pozostać zgodne w wymogami ULC dopuszczającymi statek powietrzny do użytkowania na terenie RP.

### III. OPIS REALIZOWANEGO PROJEKTU:

Głównym celem projektu jest opracowanie prototypowej technologii multisensorycznej lotniczej stacji diagnostycznej, umożliwiającą wielkopowierzchniową inwentaryzację oraz parametryzację roślinności. Celem prac poszczególnych etapów projektu jest synchronizacja sensorów spektralno-przestrzennych, opracowanie kluczy fotogrametrycznych na potrzeby inwentaryzacji i parametryzacji roślinności, dostosowanie lotniczej stacji diagnostycznej do opracowanych założeń konstrukcyjnych oraz wykonanie walidacji działania prototypu w oparciu o prace inwentaryzacyjne w warunkach rzeczywistych.



#### IV. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Oferta powinna zostać dostarczona:
  - a. za pośrednictwem poczty lub kuriera na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
  - b. złożona osobiście na adres Zamawiającego podany w pkt. I Szacowania wartości zamówienia lub
  - c. w formie elektronicznej w postaci skanu na adres [badania@gispro.pl](mailto:badania@gispro.pl).
2. Termin składania ofert upływa **31.05.2019 r.** (liczy się data wpływu do Zamawiającego). Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
3. Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia stanowi Załącznik 1.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz ofert wariantowych.
5. Planowany okres realizacji zamówienia: czerwiec 2019 – marzec 2020.

#### V. OSOBA DO KONTAKTU W SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

**Marta Sieczkiewicz**

Dyrektor Zakładu Fotogrametrii Lotniczej

telefon: +48 91 423 41 81

email: [badania@gispro.pl](mailto:badania@gispro.pl)

Adres strony internetowej Zamawiającego: [www.gispro.pl](http://www.gispro.pl)

#### VI. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1: Formularz cenowy do szacowania wartości zamówienia

24.05.2019

PROKURENT SAMOISTNY  
  
Marta Sieczkiewicz

.....  
data i podpis Zamawiającego

## ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROŚBY O WYCENĘ W CELU SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

NR SZ022-2019-1.1.1\_POIR

.....  
Miejscowość, data

Nazwa i adres oferenta oraz dane rejestrowe, w tym NIP:

.....  
.....  
.....

### FORMULARZ CENOWY – DO SZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Prośba o wycenę dotycząca szacowania wartości zamówienia w ramach **wyboru dostawcy usługi dostosowania statku powietrznego do celów fotogrametrii lotniczej, integracja i certyfikacja**, w ramach projektu pt.: „Prace badawczo-rozwojowe nad prototypową technologią multisensorycznej lotniczej stacji diagnostycznej, umożliwiającą wielkopowierzchniową inwentaryzację oraz parametryzację roślinności” (nr projektu: POIR.01.01.01-00-1071/17).

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój. Projekt realizowany w ramach konkursu Narodowe Centrum Badań i Rozwoju: Szybka Ścieżka (Oś priorytetowa: Wsparcie prowadzenia prac B+R przez przedsiębiorstwa, Działanie 1.1: Projekty B+R przedsiębiorstw, Poddziałanie 1.1.1: Badania przemysłowe i prace rozwojowe realizowane przez przedsiębiorstwa).

W odpowiedzi na złożoną prośbę o wycenę w celu szacowania wartości zamówienia poniżej przedkładam wycenę przedmiotu zamówienia, określonych w prośbie o wycenę.

Nazwa	Cena netto	VAT	Cena brutto
Zadania Etapu 2 projektu: <ul style="list-style-type: none"><li>B16 – Finalne opracowanie założeń konstrukcyjnych dla lotniczej stacji diagnostycznej na potrzeby wielkopowierzchniowej inwentaryzacji oraz parametryzacji roślinności działającej w technologii multisensorycznych pomiarów spektralno-przestrzennych.</li></ul>			
Zadania Etapu 3 projektu:			

  
5



<ul style="list-style-type: none"><li>C1 – Dostosowanie konstrukcji PL pokładu samolotu do założeń konstrukcyjnych opracowanych w B16 wraz z wykonaniem niezbędnych działań certyfikacyjnych zgodnych z wymogami UL.</li></ul>			
--	--	--	--

Szacowany termin realizacji zamówienia (licząc od dnia złożenia zamówienia): ..... dni

**Proponowany harmonogram płatności:**

1. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]
2. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]
3. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]
4. [liczba dni od złożenia zamówienia] – [kwota netto]

Niniejsze szacowanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

..... dnia .....

Czytelny podpis uprawnionego przedstawiciela Oferenta  
oraz pieczęć firmowa (jeśli podmiot posiada pieczęć)

